

## GRUPO DE GESTION Y SEGUIMIENTO DE PQRS

Bogotá, D.C., 06 MAY. 2026

Señor

**Mario Enrique Suarez Rodríguez**

[rodriguezmario820@gmail.com](mailto:rodriguezmario820@gmail.com)

Asunto: Respuesta a preguntas formuladas durante la consulta de temas de interés y metodologías de diálogo para la rendición de cuentas de la ANLA 2026 con radicación ANLA 20266200515042 del 22 de abril de 2026.

Expediente: PQRS-36266-2026

Respetado señor Mario Enrique:

Reciba un cordial saludo por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

Teniendo en cuenta que el acceso a la información es uno de los elementos que componen el proceso de rendición de cuentas de las entidades públicas, nos permitimos dar respuesta a la pregunta formulada por usted en el marco de la consulta de temas de interés y metodologías de diálogo para la rendición de cuentas de la ANLA 2026, y que indica lo siguiente:

*“...RENDICUENTAS - ACTUALMENTE, ¿COMO SE ARTICULA O ARMONIZA EL LICENCIAMIENTO AMBIENTAL DE PROYECTOS VIALES CON LAS NUEVAS EXIGENCIAS DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA SOBRE PASOS DE FAUNA Y OTRAS MEDIDAS PARA MITIGAR EL ATROPELLAMIENTO DE FAUNA? ...”*

Al respecto, esta Autoridad Nacional en el marco exclusivo de sus competencias establecidas en el Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015<sup>1</sup> y las funciones atribuidas en el Decreto-Ley 3573 de 2011<sup>2</sup>, y Decreto 376 de 2020<sup>3</sup>, da respuesta a su solicitud en los siguientes términos:

Con relación a las nuevas exigencias del sector de infraestructura vial en materia de pasos de fauna y medidas para la mitigación del atropellamiento de fauna silvestre, se encuentra la Resolución 20243040018375 del 30 de abril de 2024, expedida por el Ministerio de Transporte, mediante la cual se adoptan los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial para Colombia (LIVV)<sup>4</sup>. Este instrumento constituye un referente técnico sectorial orientado a la incorporación

<sup>1</sup> Por medio del cual se expide el Decreto Único. Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible

<sup>2</sup> Por el cual se crea la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA y se dictan otras disposiciones

<sup>3</sup> Por el cual se modifica la estructura de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA

<sup>4</sup> Ministerio de Transporte. (2022). Lineamientos de Infraestructura Verde Vial para Colombia (LIVV). Bogotá, Colombia. Disponibles en: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2022/07/24.-Lineamientos-de-infraestructura-verde-vial-para-Colombia.pdf>

Carrera 13 A No. 34 – 72 Bogotá, D.C.

Código Postal 110311132

Nit: 900.467.239-2

Centro de Contacto Ciudadano: 57 (1) 2540100 / 018000112998

PBX: 57 (1) 2540119

[www.anla.gov.co](http://www.anla.gov.co)

GD-FO-03 OFICIOS V8

26/05/2023

Página 1 de 5

de criterios de conservación ambiental y sostenibilidad en la planificación, diseño, construcción y operación de proyectos viales, el cual integra temáticas de relevancia ambiental como la conectividad ecológica.

En este sentido, es pertinente señalar que el artículo 8 de la citada resolución dispone lo siguiente:

***“Artículo 8. Ámbito de aplicación de los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial — LIVV. Las disposiciones contenidas en la presente resolución rigen en todo el territorio nacional y serán aplicadas por las entidades del orden nacional a cargo de proyectos de infraestructura vial y/o aquellas que adelanten proyectos de intervención sobre este tipo de infraestructura, con el propósito de implementarla en las diferentes etapas del ciclo del proyecto de infraestructura, que corresponden a: 1) planeación estratégica sectorial, 2) prefactibilidad, 3) factibilidad y diseños definitivos, 4) construcción, 5) operación, 6) Intervención (mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento) y 7) desmantelamiento.”***

Al respecto, es importante indicar que acorde con el artículo 2.2.2.3.2.2 del Decreto 1076 de 2015, las competencias de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) se circunscriben a la evaluación, control y seguimiento ambiental de los proyectos sujetos a licenciamiento ambiental del orden nacional, por lo tanto, no le corresponde la aplicación directa de los LIVV, en la medida en que dichos lineamientos están dirigidos principalmente a las entidades responsables de la planeación, estructuración y ejecución de los proyectos de infraestructura vial.

Acorde con lo establecido en el artículo 39 de la Ley 1682 de 2013 (Ley de Infraestructura de Transporte), la temática ambiental debe ser incorporada de manera integral desde las fases tempranas de los proyectos de infraestructura de transporte, incluyendo prefactibilidad, factibilidad y diseños definitivos, constituyendo un insumo relevante en el proceso del Licenciamiento ambiental.

En ese contexto, la ANLA evalúa los proyectos de infraestructura de transporte una vez estos han culminado los estudios de factibilidad:

***“ARTÍCULO 39. Los proyectos de infraestructura de transporte deberán incluir la variable ambiental, en sus diferentes fases de estudios de ingeniería, prefactibilidad, factibilidad y estudios definitivos, para aplicarla en su ejecución.***

*Para el efecto, en desarrollo y plena observancia de los principios y disposiciones constitucionales que protegen el medio ambiente, las fuentes hídricas y los recursos naturales, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en coordinación con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales expedirá los términos de referencia integrales, manuales y guías para proyectos de infraestructura de transporte, en un término máximo de sesenta (60) días calendario, a partir de la promulgación de la presente ley.*

*Durante la realización de los Estudios de Prefactibilidad, la entidad o el responsable del diseño, debe consultar la herramienta o base de datos que determine el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, para poder, finalizados estos, obtener la viabilidad de una de las alternativas del proyecto por parte de la autoridad ambiental competente.*

*Culminados los Estudios de Factibilidad, la entidad o el contratista si ya fue adjudicado el proyecto de infraestructura de transporte, cuando a ello haya lugar, está obligado a adelantar con carácter de insumo y fundamento indispensable para gestionar y obtener la Licencia Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental.*

*En todo caso, el proceso de licenciamiento ambiental podrá iniciarse una vez se cuente con los Estudios de Factibilidad y el Estudio de Impacto Ambiental. A partir de tales estudios la autoridad ambiental deberá realizar la evaluación y adoptar la decisión respectiva. Lo anterior sin perjuicio de la información adicional que de manera excepcional podrá solicitar la autoridad ambiental para tomar la decisión correspondiente.*

*A partir del tercer año siguiente a la promulgación de la ley, como requisito previo a la apertura de los procesos de selección para la construcción de proyectos de infraestructura de transporte, la entidad pública estará obligada a contar con la viabilidad de una alternativa del proyecto aprobada por parte de la autoridad ambiental competente con base en estudios de prefactibilidad, haber culminado los Estudios de Factibilidad y haber concluido el proceso de consulta previa con la respectiva comunidad hasta su protocolización, si procede la misma.*

*Para el efecto, la autoridad ambiental deberá cumplir con los términos legales en materia de licenciamiento ambiental y los establecidos en esta ley, de modo que esta será responsable de los daños y perjuicios que se causen a los particulares, como consecuencia del incumplimiento de los términos establecidos en la ley el retardo injustificado por parte de la autoridad ambiental podrá acarrear las investigaciones y sanciones disciplinarias establecidas en la Ley 734 de 2002.”*

En concordancia con lo anterior, en los pronunciamientos emitidos en el marco del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), así como sobre la Necesidad o no del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDA), esta Autoridad Ambiental insta a los interesados en el licenciamiento ambiental de proyectos de infraestructura vial a incorporar desde las fases tempranas de la formulación, los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial para Colombia (LIVV), con el fin de fortalecer la integración de criterios ambientales en la estructuración de los proyectos, prevenir impactos sobre la fauna y garantizar la consideración de la conectividad ecológica. Lo anterior, en armonía con lo establecido en los Términos de Referencia para la elaboración de estudios ambientales y la metodología adoptada mediante la Resolución 1402 de 2018, asegurando la generación y análisis de información suficiente y pertinente que permita identificar de manera adecuada los impactos potenciales asociados a los diferentes tipos de proyecto, y definir medidas de manejo orientadas a prevenir, minimizar, controlar, mitigar y/o compensar dichos impactos.

De otra parte, es importante resaltar que esta Autoridad Nacional, en el marco de sus competencias y durante la etapa de evaluación ambiental, realiza una verificación de manera rigurosa de la adecuada caracterización de la fauna presente en el área de influencia de los proyectos. Asimismo, evalúa la identificación de las áreas de importancia ecológica y corredores de conectividad, junto con el análisis del comportamiento y los patrones de movilidad de las especies y la conectividad ecológica. Lo anterior, permite determinar los potenciales puntos críticos de afectación asociados a la implementación de los proyectos de infraestructura vial.

De acuerdo con lo anterior la ANLA, en el marco de sus competencias durante la evaluación de los proyectos establece obligaciones orientadas al manejo de los impactos a la fauna silvestre, tales como el diseño e implementación de pasos de fauna soportando su localización, tipo, estructura a partir de los análisis técnicos anteriormente mencionados, medidas de señalización y definición de medidas de control de velocidad, entre otras.

Así mismo, durante la etapa de seguimiento y control, la Autoridad verifica el cumplimiento y efectividad de las medidas impuestas, incluyendo programas de monitoreos (p. ej.

fototrampeo, registro de atropellamiento, monitoreos a la fauna), pudiendo requerir ajustes o imponiendo la implementación de medidas adicionales en caso de evidenciarse afectaciones no previstas o incumplimientos, durante la etapa constructiva del proyecto.

En este sentido, la ANLA impone medidas de manejo ambiental que estén armonizadas y alineadas con los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial para Colombia (LIVV), asegurando su incorporación dentro de los instrumentos de manejo ambiental de los proyectos licenciados. Lo anterior se materializa mediante la exigencia de diseños técnicamente sustentados de pasos de fauna, la implementación de medidas integrales para la prevención del atropellamiento de fauna silvestre y la adopción de programas de monitoreo y seguimiento que permitan evaluar su efectividad.

Adicionalmente y desde el lanzamiento en marzo de 2026 de la “Guía para la identificación e implementación de medidas de manejo frente al atropellamiento de fauna silvestre - Medidas para la prevención, mitigación, corrección y compensación del atropellamiento”<sup>5</sup> por parte del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, la ANLA recomienda a los interesados en el licenciamiento ambiental de proyectos, incorporar los lineamientos establecidos en este instrumento técnico orientador, complementario a los Lineamientos LIVV, el cual reconoce las diferencias entre proyectos sujetos al Licenciamiento Ambiental y aquellos regulados mediante PAGA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental), buscando fortalecer la articulación entre los diversos actores encargados de la implementación de las medidas de manejo, frente al atropellamiento de fauna silvestre.

De esta manera, la ANLA asegura que los proyectos de infraestructura vial integren criterios de permeabilidad ecológica, conectividad ecológica y reducción de atropellamiento de fauna, en concordancia con las disposiciones del sector transporte y la normativa ambiental vigente, procurando una articulación efectiva entre el licenciamiento ambiental y los lineamientos técnicos sectoriales.

Ahora bien, es de señalar que las preguntas a las que no se les da respuesta por este medio puede que hayan sido trasladadas a otra entidad al no ser competencia de esta Autoridad o que hayan sido priorizadas para ser respondidas el día de los espacios de diálogo de rendición de cuentas de la ANLA directamente.

A razón de lo anterior, le invitamos a estar al tanto de nuestros canales oficiales (<https://www.anla.gov.co/atencion-y-servicios-a-la-ciudadania/canales-de-atencion>) y redes sociales (<https://www.facebook.com/ANLACol/> y [https://twitter.com/ANLA\\_Col](https://twitter.com/ANLA_Col)), a través de las cuales se dará a conocer más información sobre estos eventos.

Cordialmente,

<sup>5</sup> Instituto Nacional de Vías - INVIAS. 2026. Guía para la identificación e implementación de medidas de manejo frente al atropellamiento de fauna silvestre (Resolución 0610 de 3 de marzo de 2026). Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Bogotá D.C., Colombia. <https://www.invias.gov.co/publicaciones/9424/invias-lanza-guia-nacional-para-prevenir-y-mitigar-el-atropellamiento-de-fauna-silvestre-en-las-vias-del-pais/>

Carrera 13 A No. 34 – 72 Bogotá, D.C.

Código Postal 110311132

Nit: 900.467.239-2

Centro de Contacto Ciudadano: 57 (1) 2540100 / 018000112998

PBX: 57 (1) 2540119

[www.anla.gov.co](http://www.anla.gov.co)

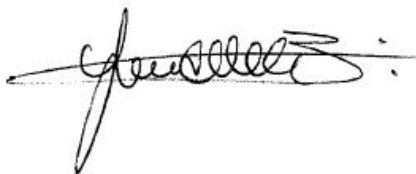
GD-FO-03 OFICIOS V8

26/05/2023

Página 4 de 5

**Radicación: 20262300448981**

Fecha: 06 MAY. 2026



**JUAN CARLOS MENDEZ BELTRAN**  
**COORDINADOR DEL GRUPO DE GESTION Y SEGUIMIENTO DE PQRS**

**Elaboró:**

KATHERINE JULIETTE MENDOZA SARMIENTO (PROFESIONAL ESPECIALIZADO)  
GINNA PAOLA GONZALEZ CANON (CONTRATISTA)  
DANIEL FABIAN BUITRAGO MOLINA (CONTRATISTA)  
LADY CAROLINA PARRA SEGURA (PROFESIONAL ESPECIALIZADO)  
LUZ ELENA RUEDA CAMPINO (CONTRATISTA)  
DIANA ROCIO VERGARA HENAO (CONTRATISTA)

**Revisó:**

DAVID ORLANDO HERRERA RODRIGUEZ (CONTRATISTA)  
CARLOS ENRIQUE ANDRADE PRADO (COORDINADOR DEL GRUPO DE INFRAESTRUCTURA)

Copia para:

Medio de Envío: Correo Electrónico

Archívese en: 202623001400000003E

**Nota:** Este es un documento electrónico generado desde los Sistemas de Información de la ANLA. El original reposa en los archivos digitales de la Entidad.